ÉCONOMISEZ JUSQU'À 301 €

Sièges auto pour enfants

COMMENT NOUS TESTONS

54 sièges ont été soumis à trois tests mettant en scène, pour les différentes classes de poids, des mannequins ayant la taille et les caractéristiques biomécaniques d'un enfant.

COLLISION FRONTALE
Les sièges ont été testés sur un châssis d'Opel Astra, dans les conditions d'un crash à 64 km/h. Des capteurs ont mesuré les forces exercées sur la tête, la nuque et la cage thoracique.

COLLISION LATÉRALE
La voiture a été heurtée latéralement à une vitesse de 25 km/heure et selon un angle de 10°. De nouveau, les forces exercées sur le corps ont été enregistrées.

PLUS STRICTS QUE L'UE
En vertu des normes UE, les sièges ne doivent être testés qu'en conditions de collision frontale. Le label ECE R44 ne dit donc rien de la sécurité du siège en cas de choc latéral, ni de son confort d'utilisation. Nos scores reflètent par contre une évaluation totale.

A partir de 2011, toutes les nouvelles voitures devront être équipées d'un système Isofix. Votre voiture n'en dispose pas encore ? Un autre siège (bien choisi) fera tout autant l'affaire.

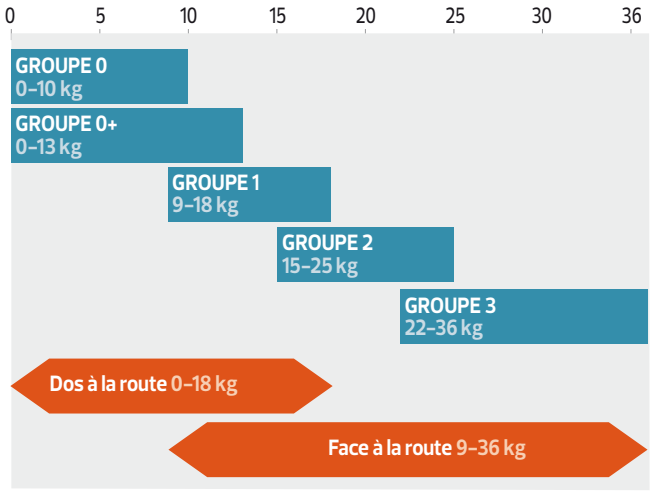
Les critères minimaux européens n'offrent aucune garantie de sécurité ou de qualité !

Disons-le tout net : dans un siège auto (correctement utilisé), un enfant court trois fois moins de risques d'être tué ou grièvement blessé en cas d'accident. Nous ne le répéterons jamais assez : mieux vaut le plus mauvais des sièges que pas de siège du tout. Emmener en voiture un enfant uniquement retenu par la ceinture pour adulte qui équipe le véhicule - voire sans ceinture du tout - est tout bonnement meurtrier ! Encore faut-il que le siège soit installé et utilisé comme il se doit. Un siège pour enfant ne se révèle utile que s'il est fixé comme prescrit dans le mode d'emploi. A défaut, la protection offerte est nettement moindre.

Mieux vaut un siège correspondant à un seul groupe de poids

Nous ne sommes pas partisans des sièges dits combinés, qui prétendent convenir pour les enfants de différentes classes d'âge et de poids. Un tel siège, insuf-

UN SIÈGE ADAPTÉ À CHAQUE GROUPE DE POIDS



Lorsque vous choisissez un siège auto pour enfant, mieux vaut regarder la classe de poids figurant sur l'étiquette plutôt que l'âge. Il existe des systèmes combinant les différents groupes, mais nous les déconseillons pour les nouveau-nés. Un enfant aura donc besoin d'au moins deux sièges.

De meilleurs résultats avec l'Isofix

Une fois de plus, les sièges Isofix font mieux que les autres systèmes fixés avec la ceinture à trois points. Les crochets d'ancrage spéciaux permettent d'assujettir directement le siège à la structure intérieure de la voiture en deux points au moins. Ces dispositifs sont donc non seulement fixés plus solidement, mais s'installent aisément. Tous les sièges couronnés "meilleurs du test" sont des modèles Isofix ou utilisant les points de fixation Isofix. Ce système reste cependant plus onéreux et n'est pas encore généralisé sur tous les véhicules. A partir de 2011, toute nouvelle voiture sortant des chaînes de montage devra être équipée d'un dispositif Isofix. Cela fait des années que nous plaidons pour cette généralisation.

Le Maître-Achat est 3 à 4 fois moins cher

Maxi-Cosi Pebble obtient les meilleurs scores et décroche donc le titre de meilleur produit du test, mais coûte trois à quatre fois plus cher que notre Maître-Achat, également de Maxi-Cosi. Avec le Maxi-Cosi City SPS, vous pourrez économiser jusqu'à 301 €, bien que le prix payé ne vous permette pas de revendiquer un modèle Isofix. En revanche, Jané Matrix Cup (peut être utilisé à la fois en guise de siège et de berceau)

»

fisamment adapté au poids de l'enfant, échoue à assurer une protection complète.

Il est impossible de faire en sorte qu'un siège convienne à la fois pour un nouveau-né et pour un jeune enfant. Le harnais intérieur, notamment, peut entraîner des risques dangereux s'il n'est pas bien adapté. En règle générale, nous ne reprenons pas ces sièges combinés dans nos tests, pas plus que les rehausseurs pour enfants plus âgés (sans dossier ni protection latérale), parce que leurs résultats sont décevants. Mentionnons toutefois une exception dans le groupe 1/2/3. C'est la toute première fois qu'un tel siège obtient un bon résultat, en l'occurrence le Cybex Pallas (219-230 €) qui décroche un score de 67. Toutefois, comme nous déconseillons toujours les autres sièges 1/2/3, nous avons délibérément omis de reprendre ce groupe dans le tableau.

67 sur 100
pour le premier siège combiné 1/2/3 à obtenir un score correct

Les plus petits dos à la route

Les résultats de notre test de sécurité sont comparables à ceux de l'an dernier. Globalement, ce sont les sièges ciblant un seul groupe de poids qui obtiennent les meilleurs résultats en termes de sécurité. Le groupe 0+, qui réunit les sièges pour bébés jusqu'à 13 kg à installer dos à la route, se classe dans le haut du panier. Les résultats les plus mauvais sont l'apanage des sièges du groupe 1 montés face à la route. Il est donc toujours recommandé d'installer les enfants les plus jeunes dans le sens contraire à la conduite (voir l'encadré ci-contre).

UN CLIC SUFFIT POUR LE METTRE EN SÉCURITÉ

Un siège pour enfant, même de qualité, peut s'avérer dangereux s'il est mal monté ou utilisé. Conseils pour assurer la sécurité de votre enfant.

1 **Isofix**
Optez pour un système Isofix si votre voiture est équipée de tels ancrages.

2 **Faites un essai préalable**
Si possible, testez le siège dans la voiture avant l'achat.

3 **Mode d'emploi**
Installez votre siège en suivant le mode d'emploi. Conservez ce dernier à proximité du siège.

4 **La bonne catégorie de poids**
Si votre enfant pèse plus que la catégorie de poids indiquée ou si sa tête dépasse du rebord du siège, il est temps de passer à la catégorie supérieure. Evitez les combinés.

5 **Oubliez les occasions**
Après un accident, le siège peut présenter des dommages invisibles et sa fiabilité peut être remise en cause. Mieux vaut en acheter un nouveau. C'est aussi pourquoi il est déconseillé d'acquérir un modèle de seconde main.

6 **Réglez les ceintures**
Surveillez le jeu au niveau des ceintures (maximum un à deux doigts), entre le harnais et l'enfant. Et ce, lors de chaque trajet. Réglez les ceintures en fonction de l'habillement. Elles doivent passer sur l'épaule (pas reposer sur le cou) et sur les hanches (pas sur l'abdomen).

7 **Dans le bon sens**
Montez toujours le siège dans le sens correct. Les nourrissons et jeunes enfants seront installés dans un siège disposé dos à la route. Ce n'est qu'avec un enfant plus âgé que l'on peut passer à un modèle face à la route. Attention : un siège pour enfant ne peut jamais être monté dos à la route sur le siège passager avant si ce dernier est équipé d'un airbag frontal actif. Débranchez l'airbag ou installez le siège sur la banquette arrière !

8 **Même pour un trajet de courte durée !**
Installez toujours votre enfant correctement dans son siège, même pour de courtes distances.

SIÈGES AUTO POUR ENFANTS	PRIX	DESCRIPTION RÉSULTATS					
	min. max.	Isofix	Poids en kilos (+ base)	Commodité d'utilisation	Sécurité	SCORE FINAL SUR 100
Groupes 0 et 0+ (0–10 et 0–13 kilos)							
★ **MAXI-COSI** Pebble + FamilyFix base	328 419	S	4 (+ 6,8)	⊞	+	79
GRACO Logico S HP	150 233		4,2	+	⊞	78
RECARO Young Profi Plus +Base Isofix	295 334	S	4,2 (+ 6)	+	⊞	78
JANÉ Strata	189		4,4	+	⊞	76
GRACO Logico S HP + base	220 305		4,2 (+ 4,1)	+	+	76
RÖMER Baby Safe Sleeper	215 245		6,2	+	⊞	75
CYBEX Aton	119 160		3,5	+	+	75
HTS BeSafe iZi Sleep + Base Isofix	368	S	6 (+7)	+	+	74
PEG PEREGO Primo Viaggio Tri-Fix + Base Isofix	294	S	4,6 (+5)	+	+	74
◎ **MAXI-COSI** City SPS	118 129		2,7	+	+	70
MAXI-COSI CabriFix + FamilyFix base	310 368	S	3,5 (+6,8)	⊞	+	70
RECARO Young Profi Plus	175 212		4,2	+	+	70
STM Twin 0+	160		4,2	+	+	70
RÖMER Baby Safe Plus SHR	145 200		3,9	+	+	69
BEBE CONFORT Creatis.fix + base	198 260		3,8 (+ 2,5)	+	+	69
HTS BeSafe iZi Sleep	199		5,9	+	+	67
MAXI-COSI Pebble	189 239		4	+	+	65
BEBE CONFORT Streety.fix + base	182 220		3,2 + (3,6)	+	+	64
BEBE CONFORT Creatis.fix	139 195		3,8	+	+	63
PEG PEREGO Primo Viaggio Tri-Fix + Base	224 244		5,1 (+ 3,1)	+	+	63
BEBE CONFORT Streety.fix	129 156		3,2	+	+	63
MAXI-COSI CabrioFix	159 195		3,5	+	□	58
PEG PEREGO Primo Viaggio Tri-Fix	179 185		5,1	+	□	57
CHICCO Proxima	119 180		6,8	□	□	44
JANÉ Matrix Cup	240 347		5,6	–	□	38

SIÈGES AUTO POUR ENFANTS	PRIX	DESCRIPTION RÉSULTATS				
	min. max.	Isofix	Poids en kilos (+ base)	Commodité d'utilisation	Sécurité	SCORE FINAL SUR 100
Groupe 1 (9–18 kilos)						
★ **RÖMER** Duo Plus Isofix	279 375	U	8,5	⊞	+	79
MAXI-COSI Pearl + FamilyFix base	338 439	S	6,1 + (6,8)	⊞	+	75
MAXI-COSI PrioriFix	285 390	S	13,9	+	+	75
RÖMER Safefix Plus TT	378 425	U	12,2	+	+	72
CHICCO Key 1 Isofix	230 300	U	13	+	+	70
MAXI-COSI Tobi	255 320		8,9	+	+	69
◎ **RÖMER** King Plus	199 279		9	+	+	68
BEBE CONFORT Axiss	255 335		11	+	□	59
NANIA Cosmo SP Isofix	199 200	U	8,9	+	□	58
RECARO Young Expert Plus + Isofix base	260 280	S	11,2 (+6)	+	□	56
STM Twin one + Isofix base	360	S	11,2 (+6)	+	□	56
CHICCO Key 1 X Plus	155 200		8,4	+	□	43
Groupe 2/3 (15–36 kilos)						
★ **RÖMER** Kidfix	160 220	I	7,6	⊞	+	77
CYBEX Solution X-Fix	179 200	I	6,8	⊞	+	76
MAXI-COSI Rodi XR	119 208		4,9	+	+	75
RÖMER Kid Plus	150 220		6,7	⊞	+	74
CYBEX Solution X	110 160		5,3	⊞	+	74
◎ **BEBE CONFORT** Moby	114 140		4,2	⊞	+	73
CONCORD Lift Evo PT	145 180		5,2	⊞	+	72
MAXI-COSI Rodi AirProtect	179		4,9	⊞	+	72
CONCORD Transformer	299 300	I	10,9	+	+	72
HTS BeSafe iZi-Up X2	159		7	⊞	+	71
SAFETY 1ST Evolusafe +	79 110		5,2	⊞	□	52
JANÉ Indy Plus Team	189	I	6,7	+	□	52
STM Ipai	135 180		5,2	⊞	□	47
RECARO Monza Seat Fix	185 240	I	6,4	⊞	□	43
RECARO Start 2.0	289 340		9,2	+	□	41
CHICCO Key 2-3 Ultrafix	159 200	I	5,7	+	–	40

COMMENT LIRE LES TABLEAUX

Prix En février 2010.
Isofix Fixation universelle à deux points d'ancrage + crochet supérieur (U). Fixation semi-universelle à deux points d'ancrage + support au sol (S). Certains sièges utilisent les points de fixation Isofix sans être eux-mêmes de type Isofix (I); la ceinture reste alors nécessaire.

Commodité d'utilisation Qualité du mode d'emploi, montage dans le véhicule, installation de l'enfant dans le siège, risque d'erreur de montage, confort de l'enfant, facilité de nettoyage et qualité de fabrication.
Sécurité Résultats en cas de collision frontale et latérale, stabilité et qualité conceptuelle

★ Meilleur du test
◎ Maître-Achat
€ Choix avantageux
⊞ Très bon
\+ Bon
□ Moyen
– Médiocre
⊖ Mauvais

Bonne qualité
Ne pas acheter

NOTRE TEST EN VIDÉO
Découvrez en images les performances des sièges auto pour enfants lors de nos crash-tests sur **www.test-achats.be/videosiege**

»
n'obtient que des résultats insatisfaisants tant en matière de commodité d'emploi que de sécurité.
Dans le groupe 1, les écarts de prix ne sont pas aussi marqués mais on note de bons résultats. Seuls Nania Cosmo SP Isofix et Chicco Key 1 X Plus sont moins brillants en cas de collision frontale. Enfin, le groupe 2/3 rassemble les sièges les plus faciles à utiliser, d'où les scores élevés. Notre préférence va aux sièges qui privilégient le dossier équipé d'une protection de tête latérale pour les enfants plus âgés.

La sécurité avant tout

Il subsiste toujours sur le marché des sièges qui, bien que satisfaisant aux normes européennes, n'ont pas réussi l'épreuve de nos tests. Ces derniers s'effectuent dans des conditions plus réalistes (et plus sévères) et analysent les conséquences d'un impact latéral, ce qui n'est pas obligatoire au niveau européen. C'est pourquoi le fait d'arborer un label orange ECE R44 (seuls les produits marqués R44-03 et R44-04 peuvent encore être vendus) ne signifie pas que les sièges sont parfaitement sûrs ou de qualité supérieure, ce qui explique aussi la faiblesse de certains scores de nos tableaux. Nous plaidons dès lors pour un renforcement des normes UE, mais aussi pour davantage de dialogue entre les constructeurs automobiles et les fabricants de sièges pour enfants. Alors que les voitures ne cessent de gagner en sécurité, les sièges pour enfants ne suivent pas toujours le mouvement. La compatibilité reste encore trop souvent une pierre d'achoppement. En améliorant la collaboration, des progrès considérables pourraient être accomplis au bénéfice de la sécurité des enfants. ●

Les voitures sont de plus en plus sûres, les sièges pour enfants doivent suivre le mouvement

Sièges auto pour enfants Notre sélection

Groupe 0 et 0+ (0-13 kilos)

79

MAXI-COSI Pebble + FamilyFix base
Excellente protection. Siège Isofix à 2 points d'ancrage et support au sol.
Le siège comme l'enfant sont faciles à installer et le mode d'emploi est très clair.
328-419 €

70

MAXI-COSI City SPS
Le plus léger du groupe, il est donc aisément transportable. Mode d'emploi clair et pratique. Prix très attractif.
118-129 €

Groupe 1 (9-18 kilos)

79

RÖMER Duo Plus Isofix
Très bon mode d'emploi.
Système Isofix à 2 ancrages et support supérieur.
Très confortable pour l'enfant.
279-375 €

68

RÖMER King Plus
Peu de risque d'utilisation erronée.
Prix plancher intéressant.
199-279 €

Groupe 2/3 (15-36 kilos)

77

RÖMER Kidfix
Très facile à installer bien que relativement lourd. Excellent mode d'emploi. Peut être monté sur 2 points Isofix, mais la ceinture reste indispensable.
160-220 €

73

BEBE CONFORT Moby
Le modèle le plus léger de cette catégorie.
Facile à installer et à utiliser.
Prix très intéressant.
114-140 €